



TERPEL SYNTHETIC BLEND SAE 5W-20 API SP / ILSAC GF-6A

DESCRIPCIÓN:

Terpel Synthetic Blend (Semi sintético) SAE 5W-20 API SP / ILSAC GF-6A brinda protección adicional contra los efectos nocivos de la conducción urbana, donde los automóviles sufren un mayor estrés debido a constantes arranques y paradas. Su fórmula de baja fricción ayuda a mejorar el rendimiento del combustible para una vida útil prolongada del motor y ayuda a proteger contra el óxido, la corrosión, el desgaste, la acumulación de barniz y elimina la necesidad de aditivos de aceite adicionales. También protege contra la degradación térmica. Especialmente formulado para proteger de pre-ignición a baja velocidad (LSPI) y desgaste de la cadena de distribución en motores de inyección directa de gasolina y turboalimentados.

BENEFICIOS:

- Protección contra el desgaste de la cadena de distribución y la pre-ignición de baja velocidad (LSPI), un fenómeno potencialmente catastrófico que ocurre en motores GDI (inyección directa de gasolina)
- Protección avanzada contra óxido, corrosión, lodos, barnices y desgaste
- Mayor estabilidad térmica para motores más pequeños con alta temperatura
- Reduce la fricción y mejora el rendimiento de la gasolina
- Excelente control para largos intervalos de cambio de aceite según recomendación de fabricantes de automóviles

APLICACIONES:

Terpel Synthetic Blend SAE 5W-20 cumple los requerimientos de API SP y categorías previas como API SN Plus, SN, SM, SL. La recomendación de viscosidad varía dependiendo del fabricante de su motor.

Este aceite cumple con los exigentes requisitos del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC) GF-6A y todas las categorías anteriores de ILSAC. ILSAC GF-6A incluye el último estándar para sedanes, camionetas, camiones ligeros deportivos y vehículos utilitarios. También cumple con los requisitos de API SP y categorías anteriores de API como API SN PLUS, SN, SM, SL. Las recomendaciones de viscosidad varían según el fabricante del motor. Adecuado para vehículos Suzuki, Subaru, Nissan y Mazda.

*Cumple con los requerimientos y especificaciones de:

- API SP, SN PLUS, SN, SM SL
- ILSAC GF-6A
- Ford WSS-2MC205-A
- Ford WSS-M2C946
- Chrysler MS-6395
- GM6094M

*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO.

*DATOS DE PRUEBA:

ESPECIFICACIONES	RESULTADOS
Gravedad Especifica @ 15.6°C, (60°F)	0.8588
Viscosidad Cinemática, @ 40°C, cSt	48.75
Viscosidad Cinemática, @ 100°C, cSt	8.37
Índice de Viscosidad	147

Viscosidad CCS, cP @ -15°C	5,300
Punto de inflamación, °F	442
Punto de Fluidez, °C(°F)	-42 (-49)
Volatilidad Noack, %	12
Viscosidad HTHS, cP @ 150°C	2.7
Color, Max.	2.5
Fósforo, peso%	0.07
Zinc, peso%	0.08

* Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.