



TERPEL GEAR OIL SAE 80W-90 API GL-5

DESCRIPCIÓN

El lubricante Terpel Gear Oil SAE 80W-90 API GL-5 es un lubricante de engranajes multiusos de calidad premium que proporciona un rendimiento superior gracias al uso de aceites base de alta calidad y un excelente paquete de aditivos de extrema presión. Estos aditivos ofrecen propiedades contra el desgaste, corrosión y herrumbre que son necesarias en lubricantes para engranajes de servicio pesado. Este lubricante proporciona una excelente protección bajo las condiciones más severas encontradas en transmisiones comerciales, ejes y mandos finales. También está diseñado para usarse en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip)

BENEFICIOS

- Excelente producto para uso en aplicaciones de equipos pesados que demandan un mayor desempeño los lubricantes del tren motriz.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip).
- Fiabilidad excepcional en las aplicaciones actuales, así como en los modelos más antiguos.
- Proporciona una alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Protege contra el desgaste a baja velocidad / torque alto.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas que reduce el desgaste durante el arranque.
- Lubricación mejorada y mayor vida útil del sello debido al buen control de la espuma.

APLICACIONES

El lubricante Terpel Gear Oil SAE 80W-90 API GL-5 se recomienda para todos los camiones, furgonetas y camionetas de servicio pesado y liviano en carretera, autobuses que requieren fluidos tipo API GL-5 y / o MT-1. Este lubricante también es recomendado para aplicaciones fuera de carretera como

construcción, minería y agricultura que requieren este tipo de fluidos. Está diseñado para usarse también en aplicaciones Limited Slip.

CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES DE:

- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor axles
- Arvin Meritor 0-76-D,P,Q,R
- DAF (GL-5 axle lubricants)
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- MACK GO-J
- MAN 342 Type M1, M2, M3
- MAN M 3343 Type M
- MB 235.0, 235.5, 235.6, 235.8

- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 Limited Slip
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania: STO 2:0A
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12L, 12M, 16D, 19B,21A

*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO.

*DATOS DE PRUEBA

Especificaciones	Resultados
Gravedad específica a 15.6 °C (60°F)	0.8840
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	139.3
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	15.0
Índice de Viscosidad	109
Viscosidad, Brookfield, CP a -12°C Max	150,000

Punto de inflamación, °F	407
Punto de fluidez, °C (°F)	-30 (-22)
Color	<3.5

Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.