



## **TERPEL GEAR OIL SAE 85W-140 API GL-5**

### **DESCRIPCIÓN**

El lubricante Terpel Gear Oil SAE 85W-140 API GL-5 es un lubricante de engranajes multiusos de calidad premium que proporciona un rendimiento superior gracias al uso de aceites base de alta calidad y un excelente paquete de aditivos de extrema presión. Estos aditivos ofrecen propiedades contra el desgaste, corrosión y herrumbre que son necesarias en lubricantes para engranajes de servicio pesado. Este lubricante proporciona una excelente protección bajo las condiciones más severas encontradas en transmisiones comerciales, ejes y mandos finales. También está diseñado para usarse en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip).

### **BENEFICIOS**

- Excelente producto para uso en aplicaciones de equipos pesados que demandan un mayor desempeño los lubricantes del tren motriz.
- Para uso en diferenciales de deslizamiento limitado (Limited Slip).
- Fiabilidad excepcional en las aplicaciones actuales, así como en los modelos más antiguos.
- Proporciona una alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación.
- Protege contra el desgaste a baja velocidad / torque alto.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas que reduce el desgaste durante el arranque.
- Lubricación mejorada y mayor vida útil del sello debido al buen control de la espuma.

### **APLICACIONES**

El lubricante Terpel Gear Oil SAE 85W-140 API GL-5 se recomienda para todos los camiones, furgonetas y camionetas de servicio pesado y liviano en carretera, autobuses que requieren fluidos tipo API GL-5 y / o MT-1. También es recomendado para aplicaciones fuera de carretera como construcción, minería y

agricultura que requieren este tipo de fluidos. Está diseñado para usarse también en aplicaciones Limited Slip.

## CUMPLE CON LOS REQUISITOS Y REQUERIMIENTOS DE:

- API GL-5
- API MT-1
- Arvin Meritor axles
- Arvin Meritor 0-76-A,Q,R
- DAF (GL-5 axle lubricants)
- Eaton
- Ford WSP-M2C197-A
- IVECO (J-2360)
- KOMATSU KES 07.861
- MACK GO-J
- MAN 342 Type M1, M2, M3
- MAN M 3343 Type M
  
- MB 235.0, 235.5, 235.6, 235.8
- MIL-PRF-2105D
- MIL-PRF-2105E
- PG-2 Limited Slip
- NATO O-226
- Renault (GL-5)
- SAE J-2360
- Scania: STO 2:0A
- Volvo 97310
- Volvo 1273.10
- ZF TE-ML 05A, 05C, 12C, 16D, 16E, 21A,21C

\*SIEMPRE CONSULTE EL MANUAL DEL FABRICANTE PARA VERIFICAR EL FLUIDO CORRECTO PARA SU EQUIPO.

### \*DATOS DE PRUEBA

Especificaciones	Resultados
Gravedad Específica a 15.6 °C (60°F)	0.8925
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt	367.2
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt	27.44
Índice de Viscosidad	101

Viscosidad, Brookfield, CP a -12°C Max	150,000
Punto de Inflamación, °F	415
Punto de Fluidez, °C (°F)	-15 (5)
Color	4.0

\*Los datos de prueba típicos son solo valores promedio. Se esperan variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal.